

Первый пешеходный переход.



Первый такой переход появился на Парламент сквер в Лондоне в декабре 1926 года. Инициатором нововведения стал Лондонский комитет надзора за городским движением. Переход был обозначен квадратным белым знаком на металлической табличке с нарисованным крестом, стрелкой и надписью: «Трость переходить здесь». Очередные 16 переходов появились в Лондоне в августе следующего года. Важнейшие переходы были обозначены двумя параллельными линиями поперек дороги. В 1933-1934 годах этот рисунок был заменен белой «елочкой», а белая квадратная табличка уступила место большому круглому знаку с буквой «С». В 1934 году министр транспорта распорядился ввести новый стандарт обозначения пешеходных переходов. В поверхность дороги вбивались гвозди с широкой шляпкой, а на тротуарах устанавливались предостерегающие желтые фонари. Переход типа «зебра» появился впервые в Лондоне в 1951 году по распоряжению от 31 октября.



Переходя дорогу на зелёный сигнал светофора, смотри внимательно: все ли машины остановились, не движется ли спецтранспорт.

Составитель:
Заведующая библиотекой
Нартова С.А.



МБОУ «Садовская средняя общеобразовательная школа»
Нижнегорского района
Республики Крым

Внимание! Дети на дорогах.



Для родителей!

ЗНАКИ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Треугольные знаки с красным ободком – предупреждающие.

Круглые с красным ободком - запрещающие.

Прямоугольной формы – информационно-указательные знаки.



Дети



Дорожные работы



Опасный поворот



Светофорное регулирование



Движение пешеходов запрещено



Въезд запрещен



Движение на велосипедах запрещено



Движение запрещено



Подземный пешеходный переход



Надземный пешеходный переход



Пешеходный переход

