

ПОМНИ!

Подземный, надземный,
Похожий на зебру.
Знай, что только переход
От беды тебя спасёт!



Вы ребята наша смена!
Вам не мало брать
вершин,
Но играйте непременно
Там, где нет автомашин!



Правила движения –
Важная наука.
Соблюдать их все
должны
И бабушки и внуки!



С паровозом красный знак
Нам понять не сложно.
Говорит он детям так:
- Будьте осторожны!
- Здесь проходят поезда,
- Попадёшь под них – беда!

Автор: Педагог-
библиотекарь
Нартова С.А.



МБОУ «Садовская СОШ»
Нижегородский район
Республика Крым

Внимание!

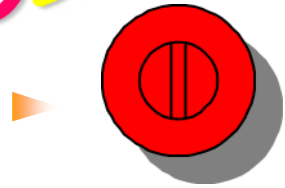
Дети

на дорогах.



Для учащихся!

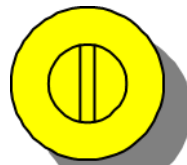
Светофор



Загорелся «КРАСНЫЙ» цвет.
Стоп, вперед дороги нет!

ИЗ ИСТОРИИ

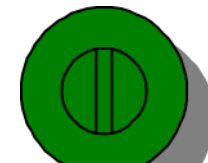
Это слово составлено из двух частей- «свет» и «фор». «Свет» - это всем понятно. А «фор»? «Фор» произошло от греческого слова «форос», что означает «несущий» или «носитель». А вместе «светофор»- значит «носитель света». Он и несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зеленого.



Яркий «ЖЕЛТЫЙ» огонек.
Подожди ещё, дружок!

ИЗ ИСТОРИИ

5 августа 1914 года, 95 лет назад, на перекрестке авеню Эвклида и 105-й Восточной улицы в американском городе Кливленде появились первые в мире светофоры, регулирующие дорожное движение. Они имели переключающиеся красный и зеленый свет и издавали предупреждающий сигнал.



Свет «ЗЕЛЕНЫЙ» загорится,
Тут уж надо торопиться!

ИЗ ИСТОРИИ

Пальму первенства у американцев пытаются отнять англичане. И у них есть повод для этого - прадедушка современного светофора был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне возле здания Британского парламента. Его изобретатель — Дж. П. Найт — был специалистом по железнодорожным семафорам. Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов.

